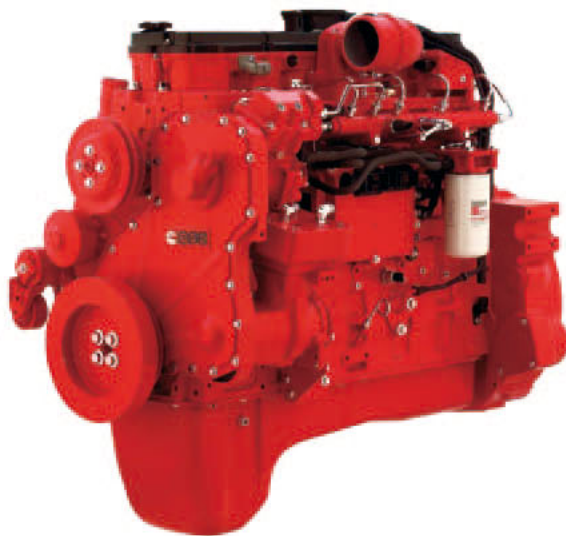


歐盟環保引擎(二)

歐盟2型及3型巴士引擎的主體設計分別不大，以漸進形式由機械控制改良至電子控制，而引擎汽缸容量在11,000至12,000立方厘米(cc)之間。

車輛的死氣鼓則採用催化及微粒隔濾器技術(即是「CRT」死氣鼓)，它可分為兩部份：第一部份用於處理氣體，以催化鼓氧化一氧化氮(NO)、碳氫化合物(HC)和一氧化碳(CO)等，而第二部份則用稀土金屬隔，以隔濾懸浮粒子(PM)。因此，車輛若裝置了這些死氣鼓，其黑煙排放量會減少，但其濾隔需在每年年驗維修時進行清潔。另外，一些歐盟2型車輛死氣鼓加有保溫隔熱物料，如受損壞時，則會影響死氣鼓內的溫度，減低微粒隔濾器的功能。



▲ 歐盟4型引擎的汽缸容量縮減至9,000立方厘米(cc)。

至於歐盟4型巴士引擎，因應用了全新技術和設計，引擎能夠完全燃燒燃料，發揮最大的能源效益，並減少懸浮粒子的產生，因此，新引擎的汽缸容量可縮減至9,000立方厘米(cc)。下期再詳談這些技術和改進，以及歐盟5型引擎的進一步功能。



▲ 城巴新巴歐盟4型巴士於2007年第四季起投入服務。

(撰文：柴灣廠廠房經理陳慶文先生)